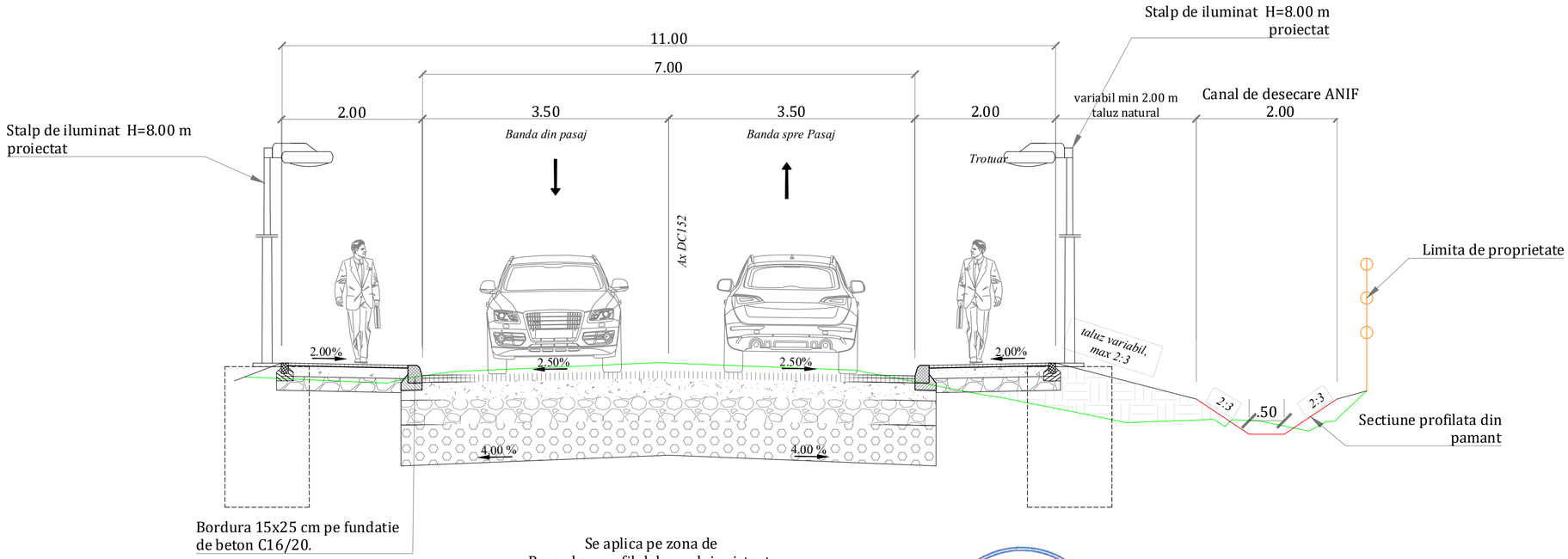
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1



Se aplica pe zona de
Racord cu profilul drumului existent:
km 0+000 - 0+005
km 0+710 - 0+711.48

Structura rutieră parte carosabila proiectata:

- *Strat de uzură din mixtură asfaltica stabilizata cu fibre MAS 16 - 4 cm;*
- *Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6 cm;*
- *Geocompozit Antifisura;*
- *Strat superior de fundație din balast stabilizat cu liant hidraulic - 25 cm*
- *Strat inferior de fundație din balast (0-63) - 35 cm*
- *Geotextil nețesut (STR+B)*
- *Strat de formă din pamant stabilizat cu lianti hidraulici - min 50 cm*

Structura rutieră mobilitate sustenabila (trotuar/pista biciclete):

- *Covor asfaltic BA8 - 4 cm*
- *Strat superior de fundație stabilizat cu liant hidraulic - 15 cm*

sau

- *Strat de beton dezactivat - 20 cm min. C20.25.*

asezate pe

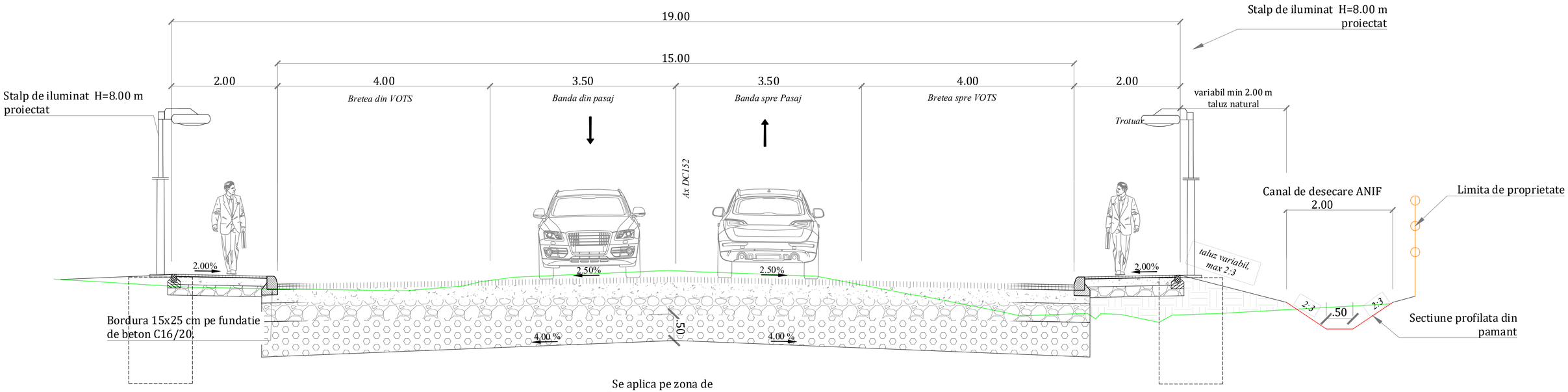
- *Strat inferior de fundație din balast* (0-63) - *min 20 cm*
- *Geotextil nețesut (STR+B)*

CIONT P. NICOLAE ROMANIA MOLDA NR. 10589 A4.1 B2.1 D2.1 INGINER - EXPERT TEHNIC

PROIECTANT GENERAL	COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.C. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L. J/12/3542/2016, CUI: 36586033 Mun.Cluj-Napoca, Jud. Cluj, Str. Maramuresului, Nr.151A, Tel: 0742-239.932
Colectiv de elaborare	
Manager de proiect	
Proiectant CFDP - drumuri	
Proiectant CFDP - poduri	
Arhitect	
Proiectant CFDP	
Proiectant CFDP	
Proiectant CFDP	
Proiectant CFDP	

DENUMIRE PROIECT:	Pasaj denivelat pe DC 152 (fost DC 98) - Calea Ursenila intersectia cu Varianta de Ocolire Timisoara Sud km 16+510
BENEFICIAR:	Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara (D.R.D.P. Timisoara)
SCARA: 1:50	SPECIALITATEA : DRUMURI
DATA: NOIEMBRIE 2025	TITLU PLANSA: PROFILURI TRANSVERSALE TIP
	NR. PROIECT: 02240031
	FAZA: SF
	REV 00
	COD PLANSA: PTT_1

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2



Se aplica pe zona de
Formare bretele acces
km 0+005 - 0+045
km 0+660 - 0+710

Structura rutieră parte carosabila proiectata:

- *Strat de uzură din mixtură asfaltica stabilizata cu fibre MAS 16 - 4 cm;*
- *Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6 cm;*
- *Geocompozit Antifisura;*
- *Strat superior de fundație din balast stabilizat cu liant hidraulic - 25 cm*
- *Strat inferior de fundație din balast (0-63) - 35 cm*
- *Geotextil nețesut (STR+B)*
- *Strat de formă din pamant stabilizat cu lianti hidraulici - min 50 cm*

Structura rutieră mobilitate sustenabila (trotuar/pista biciclete):

- *Covor asfaltic BA8 - 4 cm*
- *Strat superior de fundație stabilizat cu liant hidraulic - 15 cm*

sau

- *Strat de beton dezactivat - 20 cm min. C20.25.*

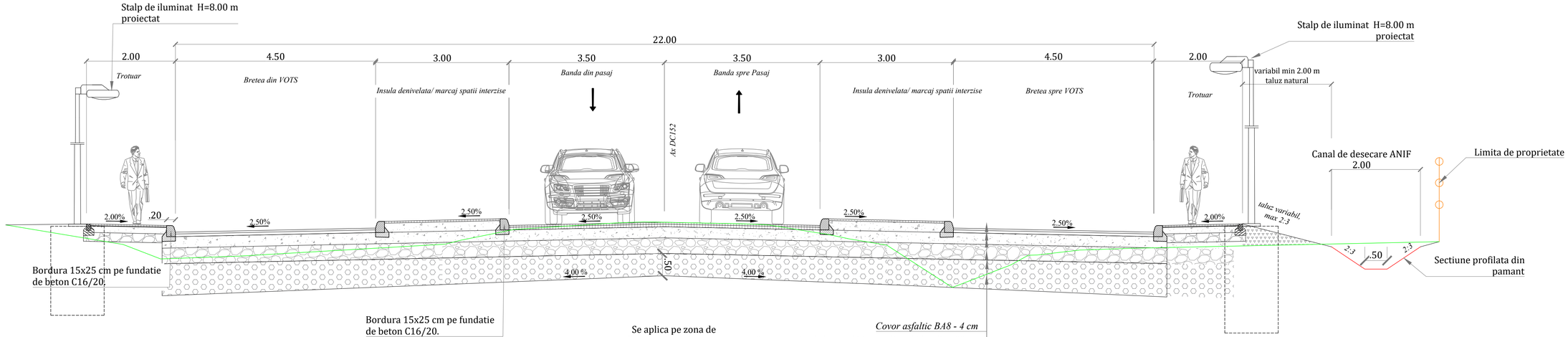
asezate pe

- *Strat inferior de fundație din balast* (0-63) - *min 20 cm*
- *Geotextil nețesut (STR+B)*

CIONT P. NICOLAE
ROMANIA MDLPA
NR. 10589
A4.1 B2.1 D2.1
INGINER - EXPERT TEHNIC

PROIECTANT GENERAL	COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.C. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L. J/12/3542/2016, CUI: 36586033 Mun.Cluj-Napoca, Jud. Cluj, Str. Maramuresului, Nr.151A, Tel: 0742-239.932
DENUMIRE PROIECT:	Pasaj denivelat pe DC 152 (fost DC 98) - Calea Urseni la intersectia cu Varianta de Ocolire Timisoara Sud km 16+510
BENEFICIAR:	Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara (D.R.D.P. Timisoara)
Colectiv de elaborare	
Manager de proiect	
Proiectant CFDP - drumuri	
Proiectant CFDP - poduri	
Arhitect	
Proiectant CFDP	
Proiectant CFDP	
Proiectant CFDP	
Proiectant CFDP	
SCARA: 1:50	SPECIALITATEA : DRUMURI
DATA: NOIEMBRIE 2025	TITLU PLANSA: PROFILURI TRANSVERSALE TIP
	NR. PROIECT: 02240031
	FAZA: SF
	REV 00
	COD PLANSA: PTT_2

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.3



Structura rutieră parte carosabila proiectata:

- *Strat de uzură din mixtură asfaltica stabilizata cu fibre MAS 16 - 4 cm;*
- *Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6 cm;*
- *Geocompozit Antifisura;*
- *Strat superior de fundație din balast stabilizat cu liant hidraulic - 25 cm*
- *Strat inferior de fundație din balast (0-63) - 35 cm*
- *Geotextil nețesut (STR+B)*
- *Strat de formă din pamant stabilizat cu lianti hidraulici - min 50 cm*

Structura rutieră mobilitate sustenabila (trotuar/pista biciclete):

- *Covor asfaltic BA8 - 4 cm*
- *Strat superior de fundație stabilizat cu liant hidraulic - 15 cm*

sau

- *Strat de beton dezactivat - 20 cm min. C20.25.*

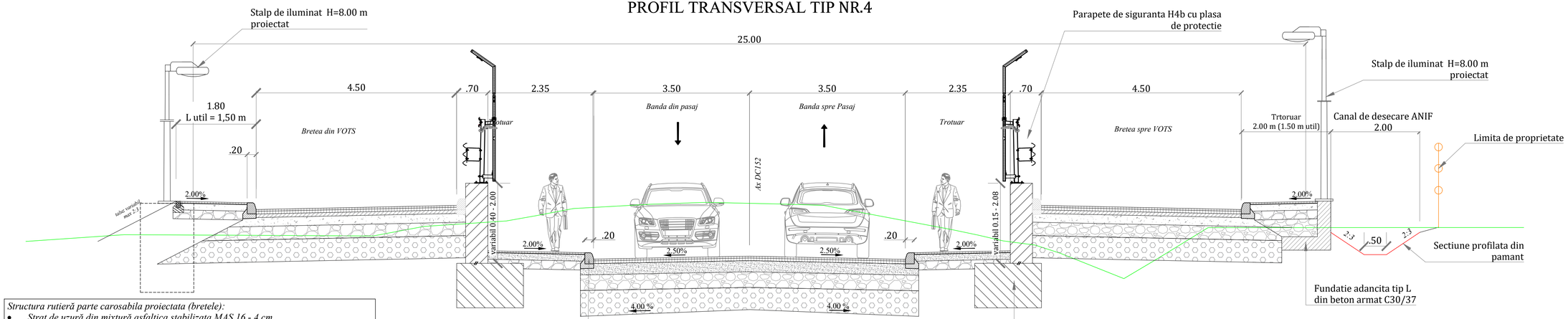
asezate pe

- *Strat inferior de fundație din balast* (0-63) - *min 20 cm*
- *Geotextil nețesut (STR+B)*

CIONT P. NICOLAE ROMANIA MOLDA NR. 10589 INGINER - EXPERT TEHNIC

PROIECTANT GENERAL COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.C. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L. J/12/3542/2016, CUI: 36586033 Mun.Cluj-Napoca, Jud. Cluj, Str. Maramuresului, Nr.151A, Tel: 0742-239.932		DENUMIRE PROIECT: Pasaj denivelat pe DC 152 (fost DC 98) - Calea Urseni la intersectia cu Varianta de Ocolire Timisoara Sud km 16+510 BENEFICIAR: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara (D.R.D.P. Timisoara)
Colectiv de elaborare	Nume prenume / Semnatura	SCARA: 1:50
Manager de proiect		SPECIALITATEA : DRUMURI
Proiectant CFDP - drumuri		
Proiectant CFDP - poduri		
Arhitect		
Proiectant CFDP		DATA: NOIEMBRIE 2025
Proiectant CFDP		TITLU PLANSA: PROFILURI TRANSVERSALE TIP
Proiectant CFDP		NR. PROIECT: 02240031 FAZA: SF REV 00 COD PLANSA: PTT_3
Proiectant CFDP		

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.4



Structura rutieră parte carosabila proiectata (bretele):
- *Strat de uzură din mixtură asfaltica stabilizata MAS 16 - 4 cm*
- *Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6 cm*
- *Strat de baza din anrobat bituminos AB 31,5 - 8 cm*
- *Strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici - 20 cm*
- *Strat inferior de fundație din balast (0-63) - 30 cm*
- *Geotextil neţesut (STR+B)*
- *Strat de formă din pamant stabilizat cu lianti hidraulici - min 50 cm*

Structura rutieră parte carosabila proiectata (drum comunal):
- *Strat de uzură din mixtură asfaltica stabilizata cu fibre MAS 16 - 4 cm;*
- *Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6 cm;*
- *Geocompozit Antifisura;*
- *Strat superior de fundație din balast stabilizat cu liant hidraulic - 25 cm*
- *Strat inferior de fundație din balast (0-63) - 35 cm*
- *Geotextil neţesut (STR+B)*
- *Strat de formă din pamant stabilizat cu lianti hidraulici - min 50 cm*

Structura rutieră mobilitate sustenabila (trotuar/pista biciclete):
- *Covor asfaltic BA8 - 4 cm*
- *Strat superior de fundație stabilizat cu liant hidraulic - 15 cm*

sau
- *Strat de beton dezactivat - 20 cm min. C20.25.*

asezate pe
- *Strat inferior de fundație din balast* (0-63) - *min 20 cm*
- *Geotextil neţesut (STR+B)*

Bordura 15x25 cm pe fundatie de beton C16/20.

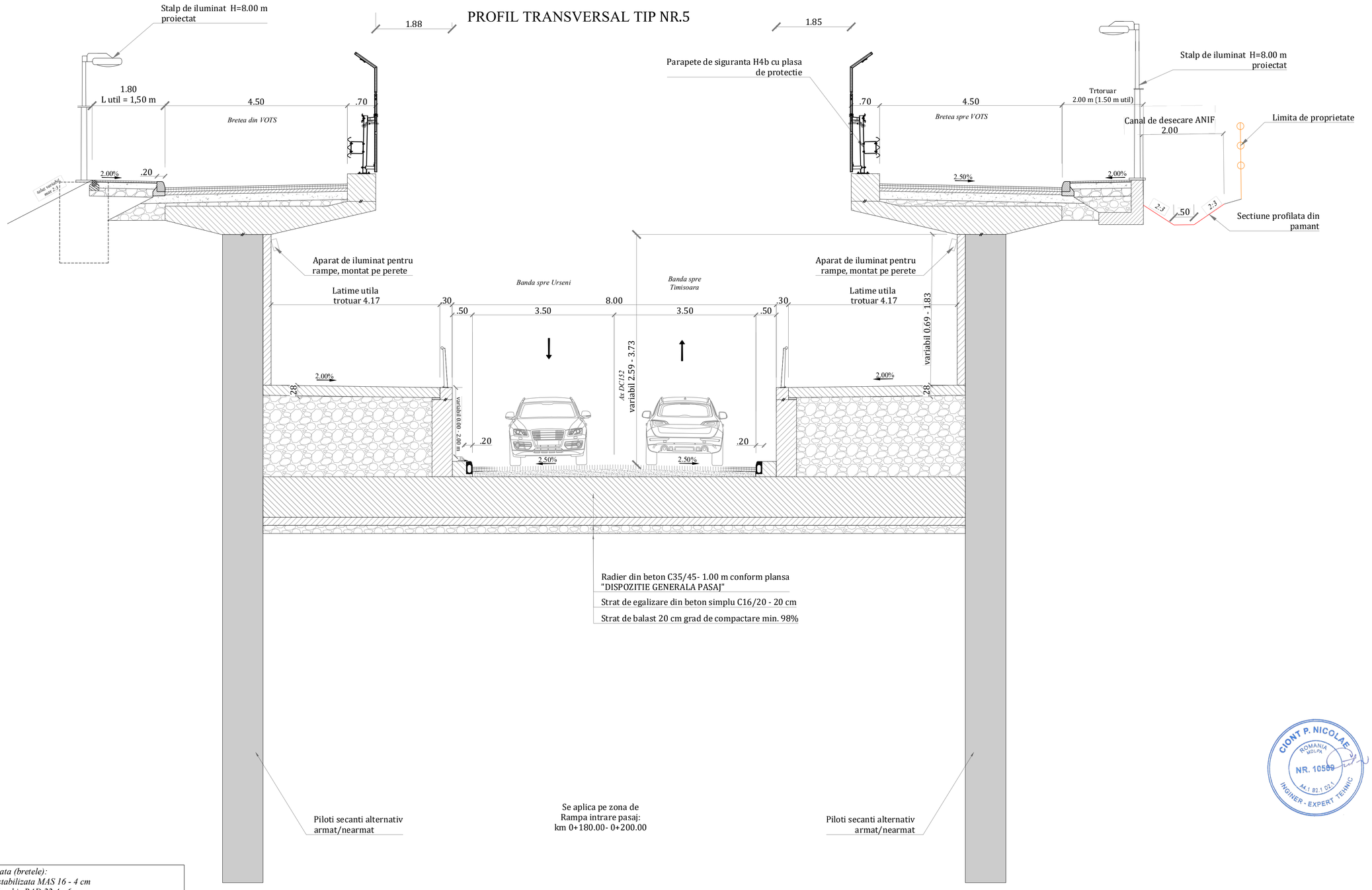
Se aplica pe zona de
Racord cu profilul drumului existent:
km 0+080.00 - 0+140.00
km 0+580.00 - 0+630.00

Ziduri de sprijin, conform plansa "DISPOZITIE GENERALA PASAJ"

CIONT P. NICOLAE ROMANIA MOLDA NR. 10589 AI.1 B2.1 D2.1 INGINER - EXPERT TEHNIC

PROIECTANT GENERAL COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.C. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L. J/12/3542/2016, CUI: 36586033 Mun.Cluj-Napoca, Jud. Cluj, Str. Maramuresului, Nr.151A, Tel: 0742-239.932		DENUMIRE PROIECT: Pasaj denivelat pe DC 152 (fost DC 98) - Calea Urseni la intersectia cu Varianta de Ocolire Timisoara Sud km 16+510	
		BENEFICIAR: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara (D.R.D.P. Timisoara)	
Colectiv de elaborare		SCARA:	SPECIALITATEA : DRUMURI
Manager de proiect		1:50	
Proiectant CFDP - drumuri			TITLU PLANSA: PROFILURI TRANSVERSALE TIP
Proiectant CFDP - poduri			NR. PROIECT: 02240031
Arhitect		DATA:	FAZA: SF
Proiectant CFDP		NOIEMBRIE 2025	REV 00
Proiectant CFDP			COD PLANSA: PTT_4
Proiectant CFDP	Ing. Dan Marius-Andrei		

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.5



Structura rutieră parte carosabila proiectata (bretele):
- *Strat de uzură din mixtură asfaltica stabilizata MAS 16 - 4 cm*
- *Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6 cm*
- *Strat de baza din anrobat bituminos AB 31,5 - 8 cm*
- *Strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici - 20 cm*
- *Strat inferior de fundație din balast (0-63) - 30 cm*
- *Geotextil nețesut (STR+B)*

Structura rutieră parte carosabila proiectata (peste radier):
- *Strat de uzură din mixtură asfaltica stabilizata cu fibre MAS 16 - 4 cm;*
- *Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6 cm;*
- *Beton de protectie radier C_{20}^{16} - 11-20 cm*
- *Hidroizolatie*
- *Radier pasaj,* conform plansa "DISPOZITIE GENERALA PASAJ"

Structura rutieră mobilitate sustenabila (trotuar/pista biciclete):
- *Covor asfaltic BA8 - 4 cm*
- *Strat superior de fundație stabilizat cu liant hidraulic - 15 cm*

sau
- *Strat de beton dezactivat - 20 cm min. C20.25.*

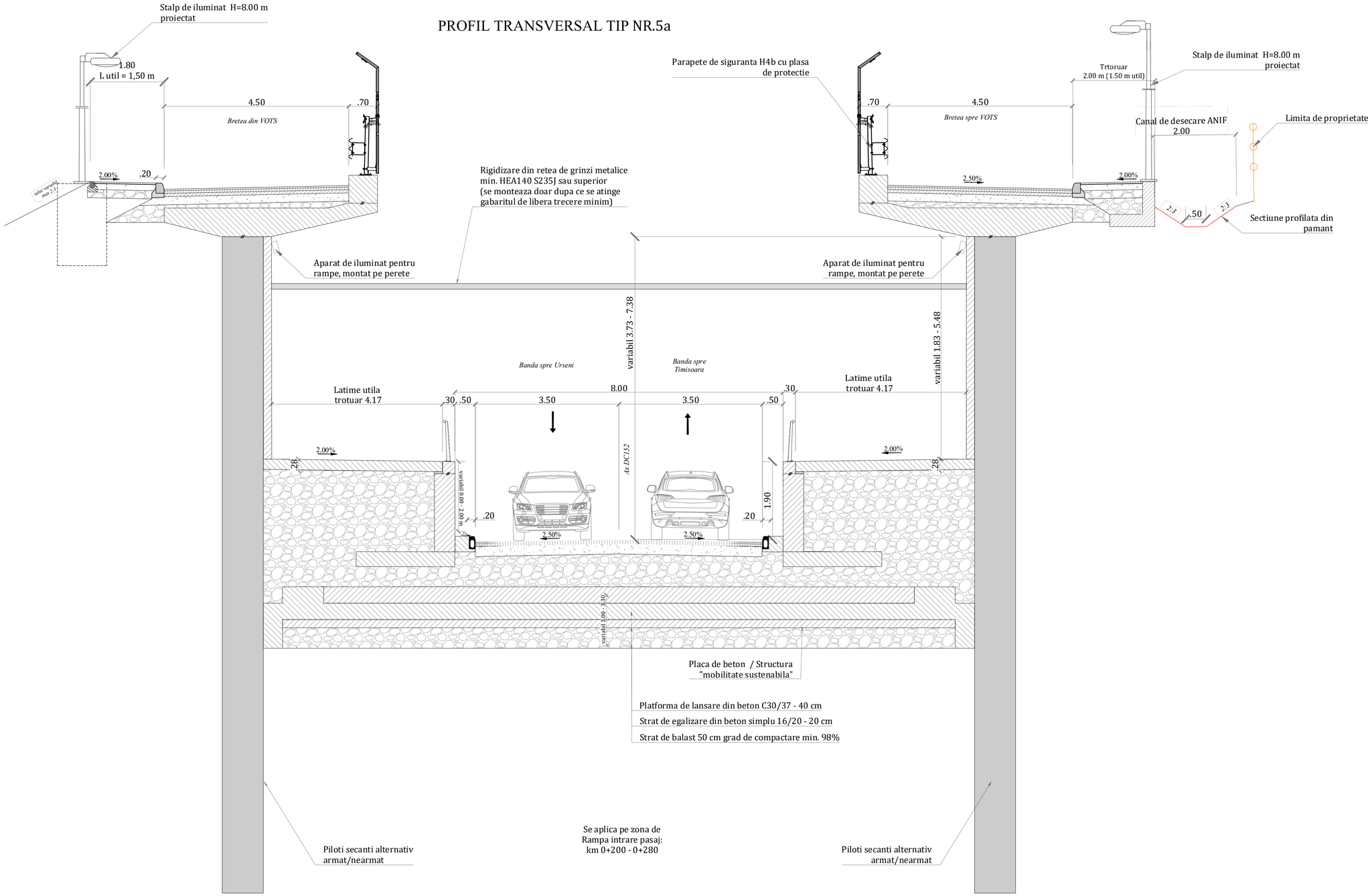
asezate pe
- *Strat inferior de fundație din balast* (0-63) - *min 20 cm*
- *Geotextil nețesut (STR+B)*

Diferența dintre Profilul 5 și Profilul 5a
- În Profilul 5, se execută un radier din beton armat pe rampă, la baza zidurilor de sprijin care susțin trotuarul.
- În Profilul 5a, platforma de lansare utilizată pentru construirea chesonului va fi reutilizată cu rolul de radier structural. Peste acesta se va realiza umplutura necesară pentru a atinge cota finală a structurii rutiere din pasaj.

CIONT P. NICOLAE
ROMANIA MDLPA
NR. 10509
A4.1 B2.1 02.1
INGINER - EXPERT TEHNIC

PROIECTANT GENERAL COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.C. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L. J/12/3542/2016, CUI: 36586033 Mun.Cluj-Napoca, Jud. Cluj, Str. Maramuresului, Nr.151A, Tel: 0742-239.932	DENUMIRE PROIECT: Pasaj denivelat pe DC 152 (fost DC 98) - Calea Urseni la intersectia cu Varianta de Ocolire Timisoara Sud km 16+510 BENEFICIAR: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara (D.R.D.P. Timisoara)
Colectiv de elaborare Manager de proiect Proiectant CFDP - drumuri Proiectant CFDP - poduri Arhitect Proiectant CFDP Proiectant CFDP Proiectant CFDP Proiectant CFDP	SCARA: 1:50 DATA: NOIEMBRIE 2025 SPECIALITATEA : DRUMURI TITLU PLANSA: PROFILURI TRANSVERSALE TIP NR. PROIECT: 02240331 FAZA: SF REV 00 COD PLANSA: PTT_5

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.5a



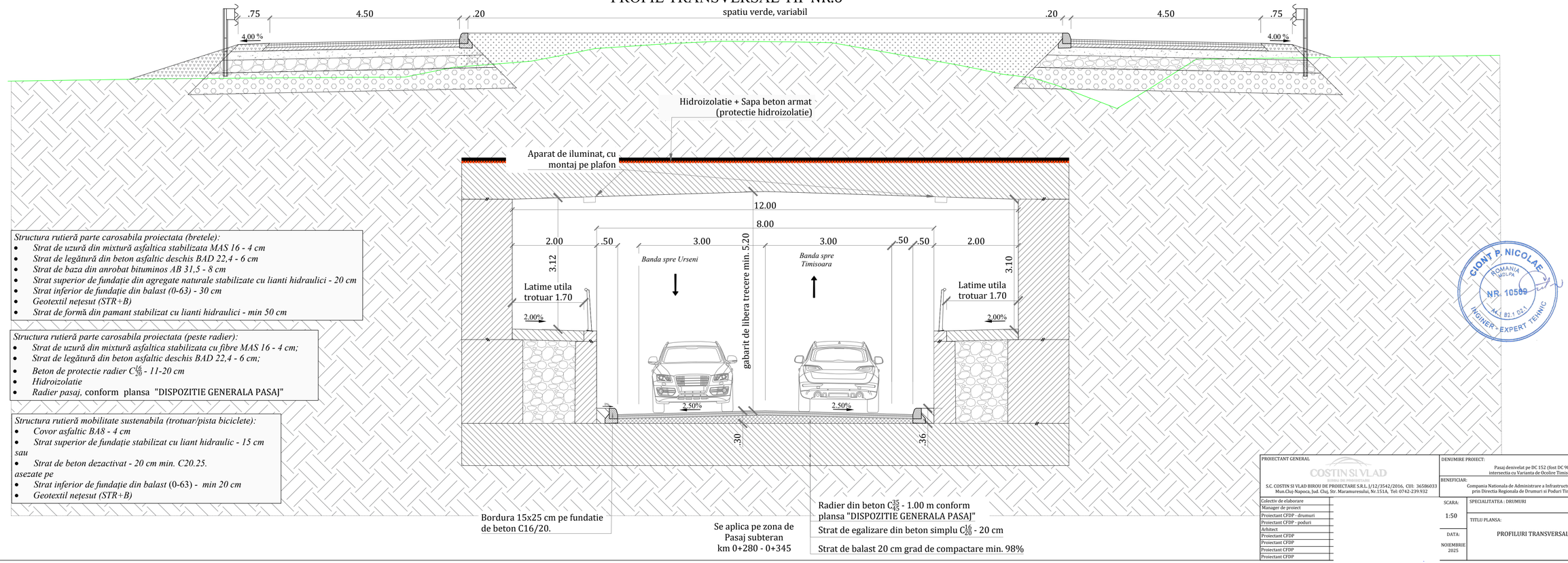
Diferența dintre Profilul 5 și Profilul 5a

- În Profilul 5, se execută un radier din beton armat pe rampă, la baza zidurilor de sprijin care susțin trotuarul.
- În Profilul 5a, platforma de lansare utilizată pentru construirea chesonului va fi reutilizată cu rolul de radier structural. Peste acesta se va realiza umplutura necesară pentru a atinge cota finală a structurii rutiere din pasaj.

CIONT P. NICOLAE
ROMANIA MDLPA
NR. 10569
A4.1 82.1 02.1
INGINER - EXPERT TEHNIC

PROIECTANT GENERAL COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.C. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L.J/12/3542/2016, CUI: 36586033 Mun.Cluj-Napoca, Jud. Cluj, Str. Maramurenului, Nr.151A, Tel: 0742-239.932	DENUMIRE PROIECT: Pasaj denivelat pe DC 152 (fost DC 98) - Calea Urseni la intersectia cu Varianta de Ocolire Timisoara Sud km 16+510 BENEFICIAR: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara (D.R.D.P. Timisoara)
Colectiv de elaborare Manager de proiect Proiectant CFDP - drumuri Proiectant CFDP - poduri Arhitect Proiectant CFDP Proiectant CFDP Proiectant CFDP Proiectant CFDP	SCARA: 1:50 DATA: NOIEMBRIE 2025 SPECIALITATEA : DRUMURI TITLU PLANSA: PROFILURI TRANSVERSALE TIP NR. PROIECT: 02240031 FAZA: SF REV 00 COD PLANSA: PTT_5A

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.6



Structura rutieră parte carosabila proiectata (bretele):

- *Strat de uzură din mixtură asfaltica stabilizata MAS 16 - 4 cm*
- *Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6 cm*
- *Strat de baza din anrobat bituminos AB 31,5 - 8 cm*
- *Strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici - 20 cm*
- *Strat inferior de fundație din balast (0-63) - 30 cm*
- *Geotextil nețesut (STR+B)*
- *Strat de formă din pamant stabilizat cu lianti hidraulici - min 50 cm*

Structura rutieră parte carosabila proiectata (peste radier):

- *Strat de uzură din mixtură asfaltica stabilizata cu fibre MAS 16 - 4 cm;*
- *Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6 cm;*
- *Beton de protectie radier* C^{16}_{20} *- 11-20 cm*
- *Hidroizolatie*
- *Radier pasaj,* conform plansa "DISPOZITIE GENERALA PASAJ"

Structura rutieră mobilitate sustenabila (trotuar/pista biciclete):

- *Covor asfaltic BA8 - 4 cm*
- *Strat superior de fundație stabilizat cu liant hidraulic - 15 cm*

sau

- *Strat de beton dezactivat - 20 cm min. C20.25.*

asezate pe

- *Strat inferior de fundație din balast* (0-63) - *min 20 cm*
- *Geotextil nețesut (STR+B)*

Bordura 15x25 cm pe fundatie
de beton C16/20.

Se aplica pe zona de
Pasaj subteran
km 0+280 - 0+345

Radier din beton C^{35}_{45} - 1.00 m conform
plansa "DISPOZITIE GENERALA PASAJ"

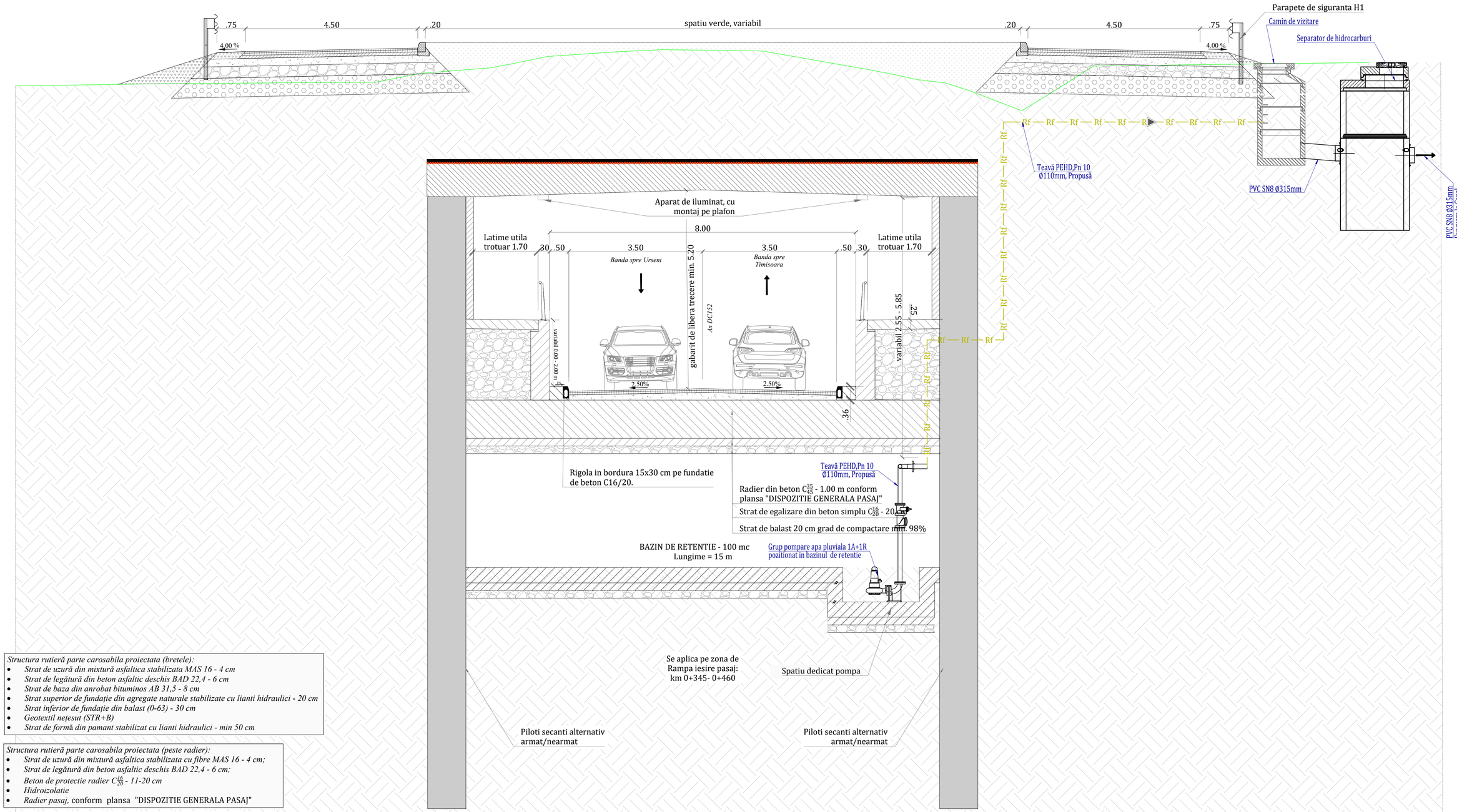
Strat de egalizare din beton simplu C^{16}_{20} - 20 cm

Strat de balast 20 cm grad de compactare min. 98%

CIONT P. NICOLAE
ROMANIA
NR. 10589
INGINER - EXPERT TEHNIC

PROIECTANT GENERAL	DENUMIRE PROIECT: Pasaj denivelat pe DC 152 (fost DC 98) - Calea Urseni la intersectia cu Varianta de Ocolire Timisoara Sud km 16+510
COSTIN SILVLAD S.C. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L. J/12/3542/2016, CUI: 36586033 Mun.Cluj-Napoca, Jud. Cluj, Str. Maramuresului, Nr.151A, Tel: 0742-239.932	BENEFICIAR: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara (D.R.D.P. Timisoara)
Colectiv de elaborare	SCARA: 1:50 — SPECIALITATEA : DRUMURI
Manager de proiect	
Proiectant CFDP - drumuri	
Proiectant CFDP - poduri	
Arhitect	
Proiectant CFDP	
Proiectant CFDP	
Proiectant CFDP	
Proiectant CFDP	DATA: NOIEMBRIE 2025 — TITLU PLANSA: PROFILURI TRANSVERSALE TIP — NR. PROIECT: 02240031 — FAZA: SF — REV 00 — COD PLANSA: PTT_6

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.7



Structura rutieră parte carosabila proiectata (bretele):
- *Strat de uzură din mixtură asfaltica stabilizata MAS 16 - 4 cm*
- *Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6 cm*
- *Strat de baza din anrobat bituminos AB 31,5 - 8 cm*
- *Strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici - 20 cm*
- *Strat inferior de fundație din balast (0-63) - 30 cm*
- *Geotextil nețesut (STR+B)*
- *Strat de formă din pamant stabilizat cu lianti hidraulici - min 50 cm*

Structura rutieră parte carosabila proiectata (peste radier):
- *Strat de uzură din mixtură asfaltica stabilizata cu fibre MAS 16 - 4 cm;*
- *Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6 cm;*
- *Beton de protectie radier* C^{16}_{20} *- 11-20 cm*
- *Hidroizolatie*
- *Radier pasaj,* conform plansa "DISPOZITIE GENERALA PASAJ"

Structura rutieră mobilitate sustenabila (trotuar/pista biciclete):
- *Covor asfaltic BA8 - 4 cm*
- *Strat superior de fundație stabilizat cu liant hidraulic - 15 cm*

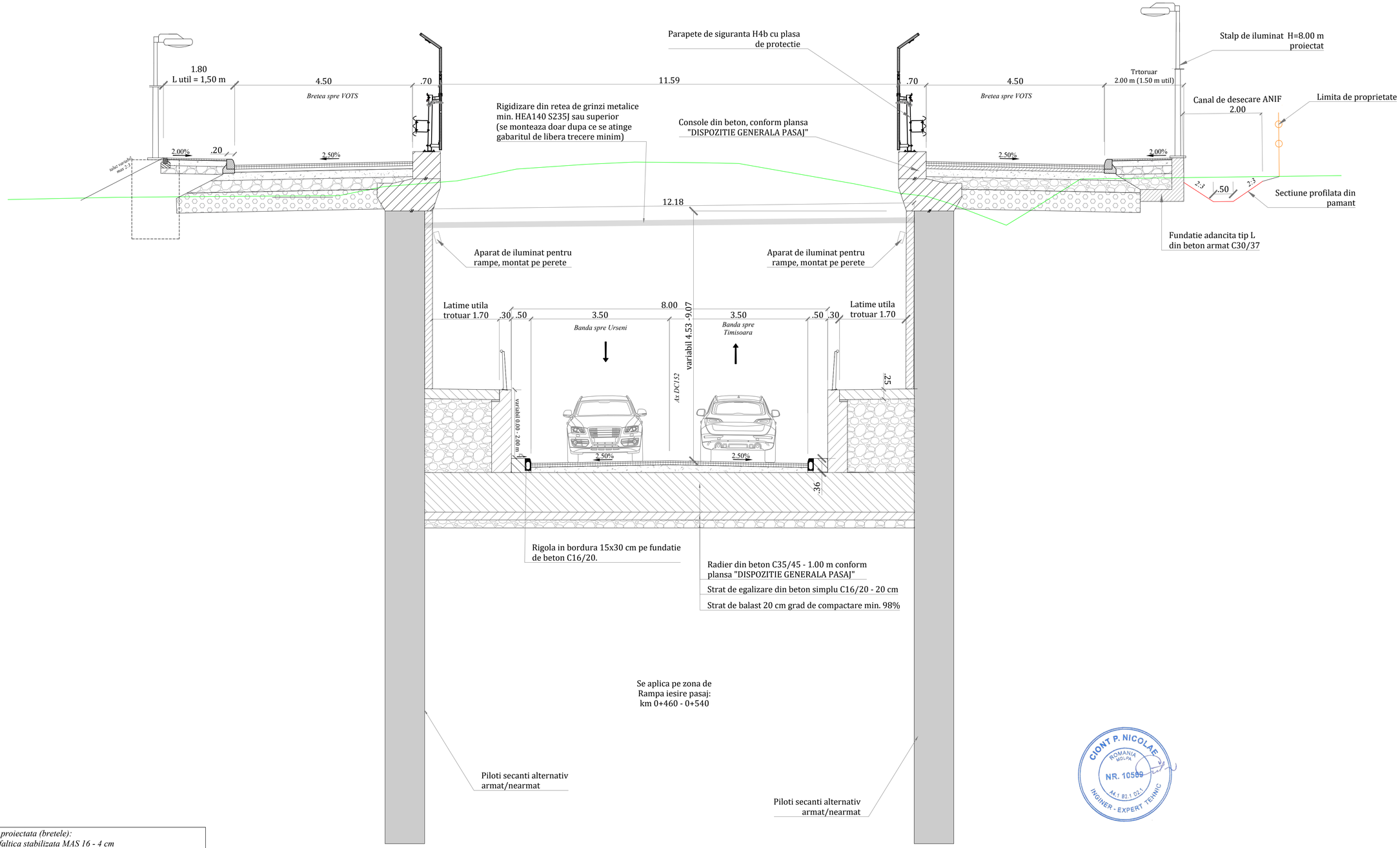
sau
- *Strat de beton dezactivat - 20 cm min. C20.25.*

asezate pe
- *Strat inferior de fundație din balast* (0-63) - *min 20 cm*
- *Geotextil nețesut (STR+B)*

CIONT P. NICOLAE
ROMANIA MOLPA
NR. 10589
AK.1 B2.1 C2.1
INGINER - EXPERT TEHNIC

PROIECTANT GENERAL:	DENUMIRE PROIECT: Pasaj denivelat pe DC 152 (fost DC 98) - Calea Urseni la intersectia cu Varianta de Ocolire Timisoara Sud km 16+510
COSTIN SI VLAD INSTITUTE OF TECHNOLOGY S.C. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L. J/12/3542/2016, CUI: 36586033 Mun.Cluj-Napoca, Jud. Cluj, Str. Maramuresului, Nr.151A, Tel: 0742-239.932	BENEFICIAR: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara (D.R.D.P. Timisoara)
Colectiv de elaborare Manager de proiect Proiectant CFDP - drumuri Proiectant CFDP - poduri Arhitect Proiectant CFDP Proiectant CFDP Proiectant CFDP Proiectant CFDP	SCARA: 1:50 DATA: NOIEMBRIE 2025 SPECIALITATEA : DRUMURI TITLU PLANSA: PROFILURI TRANSVERSALE TIP NR. PROIECT: 02240031 FAZA: SF REV 00 COD PLANSA: PTT_7

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.8



Structura rutieră parte carosabila proiectata (bretele):
- *Strat de uzură din mixtură asfaltica stabilizata MAS 16 - 4 cm*
- *Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6 cm*
- *Strat de baza din anrobat bituminos AB 31,5 - 8 cm*
- *Strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici - 20 cm*
- *Strat inferior de fundație din balast (0-63) - 30 cm*
- *Geotextil nețesut (STR+B)*
- *Strat de formă din pamant stabilizat cu lianti hidraulici - min 50 cm*

Structura rutieră parte carosabila proiectata (drum comunal):
- *Strat de uzură din mixtură asfaltica stabilizata cu fibre MAS 16 - 4 cm;*
- *Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6 cm;*
- *Geocompozit Antifisura;*
- *Strat superior de fundație din balast stabilizat cu liant hidraulic - 25 cm*
- *Strat inferior de fundație din balast (0-63) - 35 cm*
- *Geotextil nețesut (STR+B)*
- *Strat de formă din pamant stabilizat cu lianti hidraulici - min 50 cm*

Structura rutieră mobilitate sustenabila (trotuar/pista biciclete):
- *Covor asfaltic BA8 - 4 cm*
- *Strat superior de fundație stabilizat cu liant hidraulic - 15 cm*

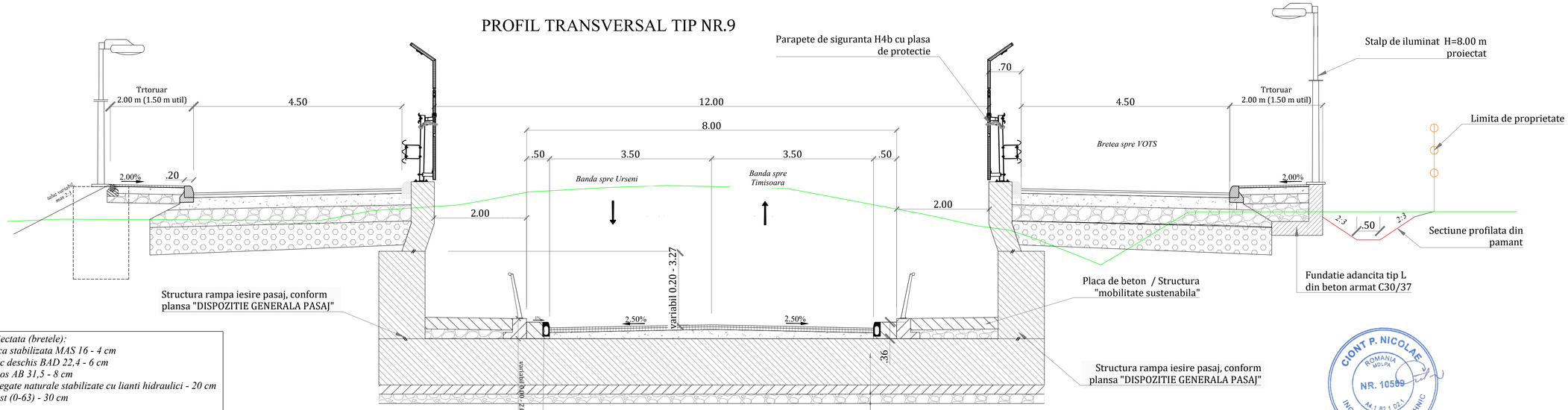
sau
- *Strat de beton dezactivat - 20 cm min. C20.25.*

asezate pe
- *Strat inferior de fundație din balast* (0-63) - *min 20 cm*
- *Geotextil nețesut (STR+B)*

CIONT P. NICOLAE ROMANIA MD-PA NR. 10589 44.1 B2.1 D2.1 INGINER - EXPERT TEHNIC

PROIECTANT GENERAL: COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.C. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L. J/12/3542/2016, CUI: 36586033 Mun.Cluj-Napoca, Jud. Cluj, Si	DENUMIRE PROIECT: Pasaj denivelat pe DC 152 (fost DC 98) - Calea Urseni la intersectia cu Varianta de Ocolire Timisoara Sud km 16+510
	BENEFICIAR: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (C.N.A.I.R. S.A.) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara (D.R.D.P. Timisoara)
Colectiv de elaborare Manager de proiect Proiectant CFDP - drumuri Proiectant CFDP - poduri Arhitect Proiectant CFDP Proiectant CFDP Proiectant CFDP Proiectant CFDP	SCARA: 1:50 DATA: NOIEMBRIE 2025 SPECIALITATEA : DRUMURI TITLU PLANSA: PROFILURI TRANSVERSALE TIP NR. PROIECT: 02240031 FAZA: SF REV 00 COD PLANSA: PTT_8

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.9



Structura rutieră parte carosabila proiectata (bretele):

- *Strat de uzură din mixtură asfaltica stabilizata MAS 16 - 4 cm*
- *Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6 cm*
- *Strat de baza din anrobat bituminos AB 31,5 - 8 cm*
- *Strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici - 20 cm*
- *Strat inferior de fundație din balast (0-63) - 30 cm*
- *Geotextil nețesut (STR+B)*
- *Strat de formă din pamant stabilizat cu lianti hidraulici - min 50 cm*

Structura rutieră parte carosabila proiectata (peste radier):

- *Strat de uzură din mixtură asfaltica stabilizata cu fibre MAS 16 - 4 cm;*
- *Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6 cm;*
- *Beton de protectie radier* C^{16}_{20} *- 11-20 cm*
- *Hidroizolatie*
- *Radier pasaj,* conform plansa "DISPOZITIE GENERALA PASAJ"

Structura rutieră mobilitate sustenabila (trotuar/pista biciclete):

- *Covor asfaltic BA8 - 4 cm*
- *Strat superior de fundație stabilizat cu liant hidraulic - 15 cm*

sau

- *Strat de beton dezactivat - 20 cm min. C20.25.*

asezate pe

- *Strat inferior de fundație din balast* (0-63) - *min 20 cm*
- *Geotextil nețesut (STR+B)*

CIONT P. NICOLAE
ROMANIA MOLDA
NR. 10589
AA.1. B2.1 D2.1
INGINER - EXPERT TEHNIC

PROIECTANT GENERAL COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L. S.C. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L. J/12/3542/2016, CUI: 36586033 Mun.Cluj-Napoca, Jud. Cluj, Str. Maramuresului, Nr.151A, Tel: 0742-239.932	DENUMIRE PROIECT: Pasaj denivelat pe DC 152 (fost DC 98) - Calea Urseni la intersectia cu Varianta de Ocolire Timisoara Sud km 16+510 BENEFICIAR: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara (D.R.D.P. Timisoara)
Colectiv de elaborare Manager de proiect Proiectant CFDP - drumuri Proiectant CFDP - poduri Arhitect Proiectant CFDP Proiectant CFDP Proiectant CFDP Proiectant CFDP	SCARA: 1:50 SPECIALITATEA : DRUMURI TITLUL PLANSA: PROFILURI TRANSVERSALE TIP DATA: NOIEMBRIE 2025 NR. PROIECT: 02240031 FAZA: SF REV 00 COD PLANSA: PTT_9